

Toujours cette envie d'Agirr

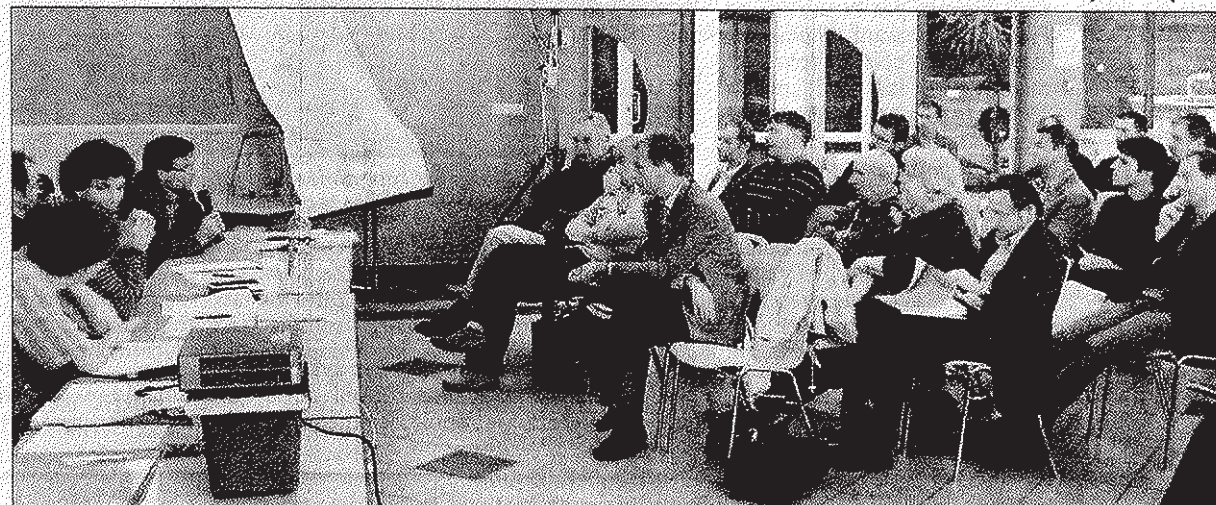
La quatorzième assemblée générale de l'association Agirr-Fnaut a rassemblé une centaine de personnes, dont certains élus, dans la salle de Servigny-lès-Sainte-Barbe. Un temps fort dans la vie associative et politique du secteur.

Martine Wagner, présidente d'Agirr (Association pour l'aménagement et la gestion des infrastructures dans le respect des ressources), a accueilli l'assemblée en affirmant sa « grande satisfaction de faire vivre un comité composé de membres fondateurs et enrichi progressivement de nouvelles bonnes volontés et compétences. » L'Association, membre de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (FNAUT), a ensuite choisi son nouveau comité.

L'assemblée s'est ouverte sur le thème de la communication, non négligeable pour une telle structure. Christophe Peultier a annoncé que le site www.agirr.org permettait de diffuser les informations intéressantes et de recevoir des questions et suggestions des habitants.

Le projet A32

Agirr fait partie de « l'Entente Lorraine » contre le projet de l'autoroute A32. « Le grenelle de l'environnement a soulevé de grands espoirs quant à l'abandon du projet A32 » selon Martine Wagner. Mais « en 2008, trois projets autoroutiers ont été approuvés



L'association Agirr-Fnaut a tenu son assemblée à Servigny-lès-Sainte-Barbe.

par le gouvernement contrairement aux conclusions du Grenelle ». D'après le conseiller général Jean-Louis Masson, « Sarkozy a condamné à mort le projet A32 en annonçant les travaux de l'A31. Mais tiendra-t-il cette promesse ? »

Les routes existantes

Agirr souhaite que les infrastructures routières et ferroviaires soient mieux utilisées. Et elle remarque certaines évolutions positives comme l'harmonisation des vitesses et l'interdiction de doubler pour les poids lourds sur l'A31. A pro-

pos de l'A31, Agirr soutient son élargissement entre Metz et Nancy et souhaiterait que soient installés des instruments de mesure et de surveillance du trafic et des panneaux à message variable. D'autre part Agirr se penche sur le projet CD1-CD1bis : « Une route à 2 fois 2 voies coupées par une dizaine de ronds points, une nouvelle route qui détourne le trafic de sa destination, tout cela ne répond à aucun besoin » s'inquiète Florent Golin.

Le transport ferroviaire

Agirr soutien les solutions

alternatives aux voitures et souhaite que se développent les transports publics. En tant qu'association d'usagers, elle participe activement à divers travaux dont les comités pour le TER. Elle se réjouit de la progression continue de la fréquentation de ces trains. Agirr soutient aussi la création de la gare d'interconnexion du TGV avec le TER sur le sillon lorrain à Vandières. Elle envisage, d'autre part, de communiquer à propos de l'intérêt de la voie ferrée Fontoy-Belval. Jean-Louis Masson a quant à lui évoqué la voie ferrée de zone

d'Ennery qui pourrait être, d'après lui, remise en fonction.

Covoiturage et multimodal

Agirr souhaite apporter sa contribution à la diffusion du covoiturage, « Solution intéressante qui permet de réduire le nombre de kilomètres parcourus par la voiture » précise Yves Grungard. L'association va repérer les sites sauvages de covoiturage et tenter de mieux comprendre les besoins grâce à des enquêtes. Elle souhaite faire des propositions de création de parkings ou d'accords avec certains sites.